

01

粵港澳大灣區發展定位

基本情況

概況

粵港澳大灣區指香港特別行政區、澳門特別行政區和廣東省廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶九市所組成的區域，地處在「廣佛肇」、「深莞惠」、「珠中江」三大經濟圈和香港、澳門兩大對外窗口城市的深度融合區。粵港澳大灣區有「一國兩制」方針下的香港和澳門兩個特別行政區，有深圳、珠海兩個經濟特區，廣州南沙、深圳前海蛇口和珠海橫琴三個自由貿易試驗片區，形成包括特別行政區、經濟特區、自由貿易試驗區等多重經濟體的體制疊加優勢和開放疊加形態。2017年，粵港澳大灣區佔地5.59萬平方千米，人口6,955萬人。粵港澳大灣區地區生產總值（GDP）10.18萬億元。截至2017年末，粵港澳大灣區形成通信電子信息產業、新能源汽車產業、無人機產業、機器人產業等高端產業集群，以及石油化工、服裝鞋帽、玩具加工、食品飲料等中低端產業集群。粵港澳大灣區是繼美國紐約灣區、美國舊金山灣區、日本東京灣區之後的世界第四大灣區，是國家建設世界級城市群和參與全球競爭的重要空間載體。中央對粵港澳大灣區的戰略定位有五個：一是充滿活力的世界級城市群；二是具有全球影響力的國際科技創新中心；三是「一帶一路」建設的重要支撐；四是內地與港澳深度合作示範區；五是宜居宜業宜遊的優質生活圈。

自然地理

地理位置

粵港澳大灣區所在的珠江三角洲舊稱粵江平原，簡稱「珠三角」，位於廣東省中南部，瀕臨南海，是由珠江三大支流西江、北江、東江等河流在溺谷灣內合力沖積而形成的複合三角洲。地處北回歸線以南，是中國南亞熱帶最大的沖積平原。香港特別行政區位於珠江口以東，由香港島、九龍半島、新界內陸地區以及262個大小島嶼組成。澳門特別行政區位於珠江口以西，包括澳門半島、氹仔島、路環島等。

區位條件

粵港澳大灣區地理條件優越，「三面環山，三江匯聚」，具有漫長海岸線、良好港口群、廣闊海域面。經濟腹地廣闊，泛珠三角區域擁有全國

約五分之一的國土面積、三分之一的人口和三分之一的經濟總量。粵港澳大灣區面向南海，是距離南海最近的經濟發達地區，是中國經略南海的橋頭堡。臨近全球第一黃金航道，是太平洋和印度洋航運要衝，是東南亞乃至世界的重要交通樞紐，是絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的交匯點，是中國與海絲沿線國家海上往來距離最近的經濟發達區域。

地質基礎

珠江三角洲在大地構造單元上，處於華南地窪區。燕山運動和喜馬拉雅山運動形成的東北向、西北向、東西向斷裂，控制着三角洲的外部輪廓、河道延伸方向、古海岸線和第四系沉積物的展佈。珠江三角洲受三組斷裂的切割，形成多個垂向上具有不同運動方向或運動速率的斷塊，新構造運動以斷裂活動和斷塊差異升降運動為主要特徵，並圍限成珠江三角洲中、新生代構造盆地，與周圍的龍歸盆地、三水盆地、潭江盆地、東莞盆地，合成廣義的珠江三角洲盆地。盆地內堆積白堊系和第三系陸相碎屑岩、火山碎屑岩、細粒層凝灰岩等；第四系蓋層為中更新統河床相砂礫層，晚更新統河流相、河口灣—三角洲相碎屑沉積及其風化殼等，平均厚度約30米，由陸向海增加。香港遠古時代為華夏陸塊的一部分，其地質環境與珠江三角洲相似。現狀地形主要由中生代強烈的造山運動和10,000–6,000年前規模巨大的海侵塑造而成。

地貌形態

珠江三角洲東、北、西三面丘陵台地環抱，中部平原廣闊、地勢低平，可分為四個地貌類型：中部、北部高圍田、高沙田（高平原），年代較老，圍墾較早，佔總面積51.2%；南部近海的中沙田、低沙田（低平原），為近期圍墾的平原，佔總面積25.0%；西北的墾田（積水地），佔總面積6.6%；人工地貌桑基魚塘及蔗基魚塘（基水地），分佈在順德及其附近，佔總面積17.2%。平原上散佈一百六十多個海拔300–500米的島丘，多為三角洲沉積前古海灣中的島嶼，如五桂山、西樵山、蓮花山等。香港為典型的濱海丘陵地，平原主要集中在北部。澳門半島原為海中小島，後西江上游來沙沖積成沙堤而將該島與大陸相連。

水文狀況

珠江三角洲河網發育，主要水道105條，長1,738千米。珠江水量大、含沙量少，多年平均徑流量3,412億立方米，各支流進入珠江三角洲後，62.5%的水量和50.9%的沙量經東四口門（虎門、蕉門、洪奇瀝、橫門）

流入伶仃洋，37.5%的水量和49.1%的沙量經西四口門（磨刀門、雞啼門、虎跳門、崖門）流入黃茅海。珠江三角洲平均每年接納泥沙8,336萬噸，其中約20%沉積在三角洲內，80%淤積在八大口門之外的海域中。深圳河為香港與深圳的界河，發源於梧桐山牛尾嶺，自東北向西南流入深圳灣，全長37千米，香港一側流域面積125平方千米。香港境內其他河流還有城門河、梧桐河、林村河、元朗河和錦田河等，均為源短流急的季節性河流。

氣候特徵

珠江三角洲屬南亞熱帶濕潤季風氣候，具有終年高溫，光照充足，夏季長、霜期短，降水豐沛，水熱季節配合好等氣候特徵。年日照時數為1,900–2,000小時，年平均氣溫21℃–22℃，全年實際有霜日期在三天以下。年降水量1,600–2,000毫米，降水以夏季最多，春季次之，秋冬季最少，每年4–9月為雨季，降水量佔全年的80%左右，降水年變化呈雙峰型，最高峰在6月，次高峰在8月。各大支流汛期錯開，但夏秋多颱風，洪澇威脅大。香港四季分明，冬季吹西北季風，夏季吹東南季風，偶有寒潮，最冷月平均氣溫15℃–18℃。澳門冬暖夏熱，氣候濕潤多雨、乾濕季明顯。

植被類型

珠江三角洲地帶性植被為南亞熱帶常綠闊葉季雨林，種類組成以熱帶科為主，主要有桑科、大戟科、桃金娘科、樟科、金縷梅科、山茶科、殼斗科、茜草科、蝶形花科、蘇木科、芸香科、梧桐科、杜英科、紫金牛科、冬青科、棕櫚科和山礬科等。受人類干擾，珠三角自然植被少，局部村邊保留榕樹、紅鱗蒲桃、鴨腳木、越南山龍眼組成的半常綠季雨林，丘陵地主要分佈馬尾松、崗松、桃金娘和鷓鴣草組成的疏林。香港有植物225科、1,179屬，其中土著植物42種，半天然林主要分佈在香港島的太平山、歌連臣山、金馬倫山、聶高信山及新界企嶺下海以南和白沙灣以西的西貢半島等地。澳門維管束植物有206科、866屬、1,508種，細葉榕、樟樹林分佈於東望洋山半陰坡，是季節雨林較有代表性的類型，群落較密閉、結構複雜。

土壤性質

珠江三角洲的土壤主要有水稻土、堆疊土、赤紅壤等。在南亞熱帶濕潤季風氣候和生物因子的長期作用下，紅色風化殼深厚，土壤呈酸性，缺乏

鹽基物質，富鋁化作用明顯。水稻土成土母質以三角洲沉積物為主，土層深厚肥沃。堆疊土是在三角洲沉積物上由塘泥堆疊而成。赤紅壤分佈於孤山、丘陵地帶，成土母岩為花崗岩、砂葉岩、紅色岩系等，表土層薄，磷鉀缺乏，呈強酸性反應。香港的土壤主要為雛形土、富鐵土、鐵鋁土、人為土、鹽成土和新成土等，其中富鐵土分佈最廣。澳門的土壤主要有鐵鋁土、初育土、水成土、鹽鹼土、人為土等。

張爭勝 劉玄宇 牛姝雅 石成 趙霞

資源物產

土地資源

2017年，粵港澳大灣區耕地面積7,820平方千米，適合發展無公害農產品的耕地面積82.5%，主要分佈在珠海、中山、廣州中北部、肇慶高要區、肇慶四會市、江門恩平市、江門鶴山市、惠州博羅縣、惠州惠東縣等地；適合發展綠色農產品的耕地面積52.4%，主要分佈在肇慶大部、江門中西部、惠州大部、廣州北部等地。後備土地資源面積7,225平方千米，作為區域工程建設、城市建設用地。富硒土壤面積35,830平方千米，佔全區面積的64%，優質富硒土壤主要分佈在江門、肇慶、佛山、惠州等市的丘陵區；江門市優質富硒土壤資源面積最大，達4,038平方千米；每克耕植土硒含量最高值為2.2微克，平均值高於中國表層土壤硒含量。

水資源

2017年，粵港澳大灣區水質優良率達77.1%，濕地面積8,650平方千米，地下淡水天然資源總量每年150億立方米。

海洋資源

粵港澳大灣區區域地殼相對穩定。歷史上未發生過六級以上破壞性地震，具備相對優越的工程地質條件；陸域工程建設地基條件較好，海域近岸區（20米水深淺）地形起伏不大，地質災害因素較少，工程建設適宜性也好。粵港澳大灣區的港口建設適宜性好的岸線長830千米，主要分佈在深圳灣蛇口港—香港—大鵬灣沿岸，以及大亞灣部分岸段和高欄島西部；適宜性較好的岸線長1,510千米，主要分佈於珠江東岸及八大口門、大鵬半島及大亞灣部分和紅海灣等岸段。海砂資源豐富，探明遠景資源量385億立方米。

能源資源

粵港澳大灣區海域油氣資源多在珠江口盆地，預測石油資源量80億噸，天然氣水合物圈定11個遠景區、19個成礦區，鎖定兩個千億方級礦藏，在神狐海域試開採60天，累計產氣三十多萬立方米；地熱資源充沛，溫泉眾多，可開發利用潛力大，初步評價大灣區地熱資源量 1.42×10^{19} 焦耳。

摘自《羊城晚報》

人口語言

粵港澳大灣區人口數量多、密度大，城鎮人口比重大，外來人口多，文化教育基礎較好。2017年，粵港澳大灣區九市常住人口6,150.54萬人，其中城鎮人口5,245.70萬人，年末戶籍人口3,475.10萬人。由於勞動力不足，每年吸引區域外大量青壯年勞動力前來就業。香港人口總數739.1萬人。澳門人口總數65.31萬人。

粵港澳大灣區的居民以漢族為主，漢族人口比重超過98.2%，少數民族人口不到1.8%。主要的少數民族有壯族、回族、滿族、瑤族、苗族、黎族、畚族等。據第六次全國人口普查統計，2010年廣東省少數民族人口206.34萬人，戶籍人口近一半，其中三分之一分佈在三個民族自治縣和七個民族鄉，六分之一居住在城市，二分之一散居在五十多個市、縣；外來少數民族常住人口佔一半多，主要分佈在廣州、深圳、佛山、東莞、江門、中山、惠州等珠江三角洲城市。珠江三角洲有兩個民族鄉，分別為懷集縣下帥壯族瑤族鄉、龍門縣藍田瑤族鄉。藍田瑤族鄉是廣東省最大的少數民族鄉，有瑤族居民近萬人。

香港居民中，華人佔總人口97.5%，大部分原籍廣東，其次為菲律賓、美國、英國、印度、泰國、澳洲、日本、馬來西亞和葡萄牙人。澳門居民以華人為主，佔總人口97%，葡萄牙人（包括在澳門的土生葡人）及其他外國人佔3%，主要為印度尼西亞、菲律賓和越南人。

粵港澳大灣區居民主要使用粵方言，俗稱白話、廣東話，屬漢藏語系漢語族的聲調語言。粵方言可分為：粵海片，也稱廣府片，以廣州為代表，在粵語中影響最大；四邑片，以台山為代表；莞寶片，通行於東莞及寶安，以莞城為代表；香山片，通行於中山、珠海（斗門除外），以石岐為代表。各片小有差別，其中四邑片與粵海片差異最大。珠江三角洲客家方言主要分佈在花都、東莞、惠東、惠陽、龍崗、中山五桂山等地。粵港澳

大灣區外來打工者一般使用普通話。由於普通話為學校教學語言，大部分珠江三角洲居民均能聽懂交流。壯族、瑤族聚居區使用壯語、瑤語等本民族語言，增城、博羅的佘族使用山瑤話。香港居民使用的語言主要有粵語、英語和普通話。澳門居民交流以粵語、英語、葡萄牙語和普通話為主。

張爭勝 劉玄宇 牛妹雅 石成 趙霞

城市群發展

隨着經濟全球化與中國改革開放的深化，城市群發展戰略正日益上升為國家戰略。粵港澳大灣區城市群有區位優勢和良好的歷史基礎，投資環境改善，交通網絡聯繫加強，城市群的集聚效應增強。

從全球灣區經濟發展的一般規律看，灣區經濟的發展一般呈現出由港口經濟、工業經濟向服務經濟、創新經濟演化的過程。粵港澳大灣區處於港口經濟和工業經濟階段，港口集裝箱吞吐量遠超其他三大灣區的總和，但第三產業增加值比重遠低於其他三大灣區的水平。在粵港澳大灣區內地九市中，廣州和深圳服務業佔比最高，其次為東莞、珠海，佔比超過50%，大部分城市正處在工業經濟向服務業經濟轉型階段。香港是中國連通世界的「超級連絡人」，世界第三大金融中心和全球物流中心，有金融服務、專業服務和人文交流的優勢；深圳在金融領域、科技創新、新興產業、生態環境等方面具有競爭實力；廣州作為國家重要中心城市、國際商貿中心和綜合交通樞紐，也是嶺南文化中心，具有科研資源豐富、交通便利和完整的產業鏈優勢。

粵港澳大灣區航運業發達，擁有全球最繁忙的港口群和機場群，客貨運量都位居全球前列，是國家開放格局中的重要門戶。大灣區產業結構以先進製造業和現代服務業為主。港澳地區現代服務業佔主導，金融、醫療、旅遊、貿易、物流、法律、會計、商業管理、餐飲、博彩等行業發達。粵港澳大灣區九市產業體系完備，製造業基礎雄厚，是「世界工廠」，向先進製造業升級，產品科技含量提升，金融、信息、物流、商務、科技等高端服務業發展較快，形成先進製造業和現代服務業雙輪驅動的產業體系。其中，深圳向創新經濟轉型，在全球創新價值鏈中佔有一定的地位。廣州趕超新加坡，深圳趕超香港，珠海與意大利的佛羅倫斯相當，佛山直追歐洲名城阿姆斯特丹，東莞超越美國拉斯維加斯，中山超過日內瓦，惠州超過德國第二大港口城市不萊梅，江門與英國的愛丁堡不分上下，肇慶與英國的利物浦持平。

粵港澳大灣區是「一國兩制、三關稅區」的多元制度格局。「一國兩制」是粵港澳大灣區發展的最大制度優勢。香港是「一國」的一部分，受到國家堅定不移、一以貫之的支持，讓香港搭上國家快速發展的快車，享有「一國」之利；另一方面，香港保留原有制度，實行自由經濟政策，港元與美元掛鈎，金融市場開放，出入境相對開放和簡易，採用普通法制度，以中英雙語為法定語言，與國際商業市場接軌，同時也有「兩制」之便。「一國」和「兩制」是粵港澳大灣區的雙重優勢，可促進粵港澳大灣區發展。

「一帶一路」門戶樞紐打造

粵港澳大灣區是中國城市群最靠近沿線市場的地理節點，基礎設施便利、供應鏈網發達，而且在電子、建築、能源、金融、電信等行業處於國內領先地位，與國內其他地區相比，國際價值鏈中處於相對較高的地位，有港澳兩個自由港和中國（廣東）自由貿易試驗區前海、南沙、橫琴片區，國際規則和制度接軌程度高，有能力成為「一帶一路」最重要的巨型門戶樞紐。

粵港澳大灣區圍繞「一帶一路」搭建與沿線國家的超級網絡，針對性發展總部分區。大灣區總部輻射半徑可延展至東南亞、中東和非洲等海上絲路沿線區域。

粵港澳大灣區攜手在「一帶一路」沿線國際佈點。共同聯合投資大型基建、專屬園區項目，推動能源、產能走出去；攜手跟着「項目和資金」走，共同推進六大通道建設，與中央部委簽署合作備忘錄，在大型項目上下游、產業集群、生產服務、項目分包、監理上尋找商機。在「一帶一路」背景下，香港與國際規則的同軌、專業服務能力強、全球性通道和平台、國際認同度高的優勢得到強化，與內地經濟聯繫和作用進一步提升。粵港澳大灣區建設推動城市間生產要素流動，降低交易成本，共同開拓新市場，參與國際中高端競爭。

香港是重要的國際金融中心、貿易航運中心和資訊中心。根據美國傳統基金會發表的2016年《經濟自由度指數》報告，香港連續22年被評為全球最自由的經濟體，綜合競爭力位居世界前列，與世界大多數國家和地區保持緊密經貿往來，引領海外公司進入中國市場，也協助中國企業「走出去」，進軍國際市場。香港是規模最大的人民幣離岸中心，隨着離岸人民幣中心的多元化發展，香港跨境人民幣業務一直佔主導地位。香港利用對國際法律和會計準則的承諾、國際融資平台、離岸貨幣中轉建設覆蓋

「一帶一路」的金融中心；利用在全球化的品牌推廣和戰略投資方面優勢打造「一帶一路」創投平台；利用緊密連接全球的交通、信息與人才通道建設「一帶一路」網絡節點；利用法律、會計、商務等專業服務、資源整合、結算、會議協商、項目談判等優勢全面跟進服務「一帶一路」大項目。澳門則致力於經貿論壇、業務節點、產業多元化和文化交流的耕耘，建立多元交流平台。

香港和澳門分別為「一帶一路」建設引出英聯邦國家和葡語系國家兩條便捷路徑。香港與總人口20億的英聯邦國家，如英國、印度、新加坡、馬來西亞、孟加拉、巴基斯坦、斯里蘭卡、南非、澳洲、新西蘭、加拿大等有傳統緊密關係；而澳門與佔總人口二億多的葡萄牙、巴西等葡語系國家也有緊密的關係。粵港澳大灣區輻射範圍可達東南亞、中東和非洲等，可延展至歐洲和南美等海上絲綢之路沿線區域。

粵港澳大灣區研究院

廣州：國家中心城市

概況

2017年，廣州市深化樞紐型網絡城市建設，聚焦國際航運中心、物流中心、貿易中心、現代金融服務體系和國家創新中心城市，建設國際航運、航空、科技創新樞紐，優化提升一江兩岸三帶，優化市場化國際化法治化環境、建設更乾淨更整潔更平安更有序城市環境、營造風清氣正幹事創業政治生態環境，經濟發展穩中提質，推動國家中心城市建設全面上水平。全年全市地區生產總值21,503.15億元，比上年增長7.0%；規模以上工業總產值20,929.65億元，增長4.5%；固定資產投資5,919.83億元，增長5.7%；一般公共預算收入1,536.74億元；城鎮居民人均可支配收入55,400元。

樞紐型網絡城市建設

2017年，廣州市將樞紐作為城市的戰略支撐，將網絡作為城市的空間形態，形成以「大黃金三角」（國際航運樞紐、航空樞紐、科技創新樞紐）、「小黃金三角」（琶洲互聯網創新集聚區、珠江新城、國際金融城）為支撐的城市空間格局，發揮國家中心城市引領和輻射帶動作用，增強全球資源配置能力。

推進城鄉規劃建設，開展城市總體規劃編制試點工作，完成現行土地利用總體規劃調整。提升國際航運、航空和科技創新樞紐能級，新的發展動力源和增長極加快形成。優化提升一江兩岸三帶品質，精雕細琢「三十公里」精品珠江。大交通綜合網絡建設取得新進展。《廣州鐵路樞紐規劃（2016-2030年）》、《廣州市城市軌道交通第三期建設規劃（2017-2023年）》獲批，明確廣州市鐵路樞紐總格局，新增10條線、258千米城市軌道交通規劃建設里程。出台《廣州市軌道交通場站綜合體建設及周邊土地綜合開發實施細則》，成立廣州鐵路投資建設集團，推進71個國鐵、城際、地鐵等樞紐規劃建設，加快南沙港鐵路等3個國鐵、穗莞深城際新塘至洪梅段（廣州段）等6個城際、十四號線一期等13個地鐵項目建設，廣汕客專、大田集裝箱中心站、十八號線、二十二號線等項目開工建設，四號線南延段、九號線一期、十三號線首期、十四號線支線（知識城線）4條地鐵線路通車，全市地鐵通車里程近400千米。出台《白雲國際機場周邊道路網絡系統建設實施方案》，機場第二高速公路北段等項目開工建設，廣州大橋拓寬工程建成通車。

三中心一體系建設

2017年，廣州市推進國際航運中心、物流中心、貿易中心和現代金融服務體系建設。

建設國際航運中心。落實建設國際航運中心三年行動計劃，推動港口基礎設施建設，通航能力和集裝箱泊位數量噸級提升。廣州港股份有限公司掛牌上市，廣州航運交易所成為華南規模最大的船舶交易平台，設立「廣州南沙」船籍港，落戶全國首家省級航運專業人才市場。推動國際友好港建設，獲得2019年（第31屆）世界港口大會舉辦權。推進白雲機場擴建、空鐵聯運綜合交通網絡設施建設，完善集疏運體系。集聚航空總部、飛機租賃等高端項目落戶，航空物流、航空維修、航空製造、航空金融等臨空產業集聚發展。

建設國際物流中心。開展國家現代物流創新發展城市試點工作，編制實施物流業降本增效專項行動方案。佈局物流園區和專業物流基地，完善綜合運輸通道和交通樞紐節點佈局，建設現代化物流配送中心。設立廣州現代物流發展專項資金，發展國際物流、空港物流、保稅物流、城鄉物流、智慧物流、綠色物流、冷鏈物流，培育和壯大骨幹物流企業，組織企業申報國家示範物流園區。